

ПЕХОТИН АЛЕКСЕЙ ФЕДОРОВИЧ

ВОСПОМИНАНИЯ О СОЗДАНИИ ТАНКОВ-МОСТОВ НА ЛЕНИНГРАДСКОМ ФРОНТЕ В ПЕРИОД ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941-1945 г.г.

Г. Ленинград был во вражеской блокаде. В один из декабрьских вечеров 1941 г. на Авто-бронетанковый ремонтный завод № 27 Ленинградского фронта приехал начальник эксплуатационного отдела АБТУ управления фронта Военный инженер 2-го ранга Федоров Геннадий Александрович. Завод работал круглосуточно, пользуясь своей электростанцией, и посещение завода офицерами управления в любое время было обычным явлением. Федоров зашел в кабинет главного инженера завода Военного инженера 3-го ранга Пехотина Алексея Федоровича и говорит: - есть очень важная идея, а в связи с ней будет и срочное задание. Но прежде чем его выполнять необходимо решить ряд технических вопросов. Дело в том, что нужно создать мост, который можно было бы легко набросить на противотанковый ров с тем, чтобы танки с ходу могли преодолеть его по этому мосту во время наступательного боя. Федоров изложил идею, которая не раскрывала сущности конструкции моста, а содержала только задачу. Он стал рисовать профиль рва в масштабе с его приблизительными размерами. Выдвигался и обсуждался один вариант за другим. Сначала такой, при котором боевой танк толкал перед собой сваренные фермы моста, установленные на валках, затем другой вариант, заключающийся в засыпке рва грунтом путем среза его стругом при подходе к бровке рва, затем третий вариант - забрасывание рва фашинами (связками хвороста) подвезенными на танках в момент атаки, и другие варианты. Но!... Все это было не то, что нужно. С досады Федо-

ров закурил папиросу, а коробочку со спичками нервно и небрежно бросил на лист бумаги с зарисовками профилей рва. Коробочка спичек случайно попала в нарисованный ~~профиль~~ профиль рва. Пехотин устремил на нее заинтересованный взгляд, затем посмотрел на Федорова и сказал обращаясь к нему: - смотри! Федоров посмотрел на коробочку спичек, лежащую в профиле рва, затем на Пехотина и оба, смотря друг на друга, улыбаясь воскликнули: - вот то, что нам надо. Вместо коробочки спичек Пехотин тут же нарисовал профиль танка-тягача (корпус танка Т-34 без башни) опустившийся в ров, а Федоров пририсовал на него ферму моста. В длительной беседе, зарисовывая различные варианты, взвешивая все "за" и "против" была выработана принципиальная схема конструкции "танка-моста" на базе корпуса танка Т-34 и сделан черновой эскиз. Условились, что об этом никому и ничего не рассказывать, а хранить секретность. Через несколько дней Федоров привез на завод начерченный эскиз танка-моста и приказ о срочном изготовлении его первого образца.

Вот так выглядел первый вариант танка-моста и задуманная схема его установки в противотанковый ров, (рис. I)

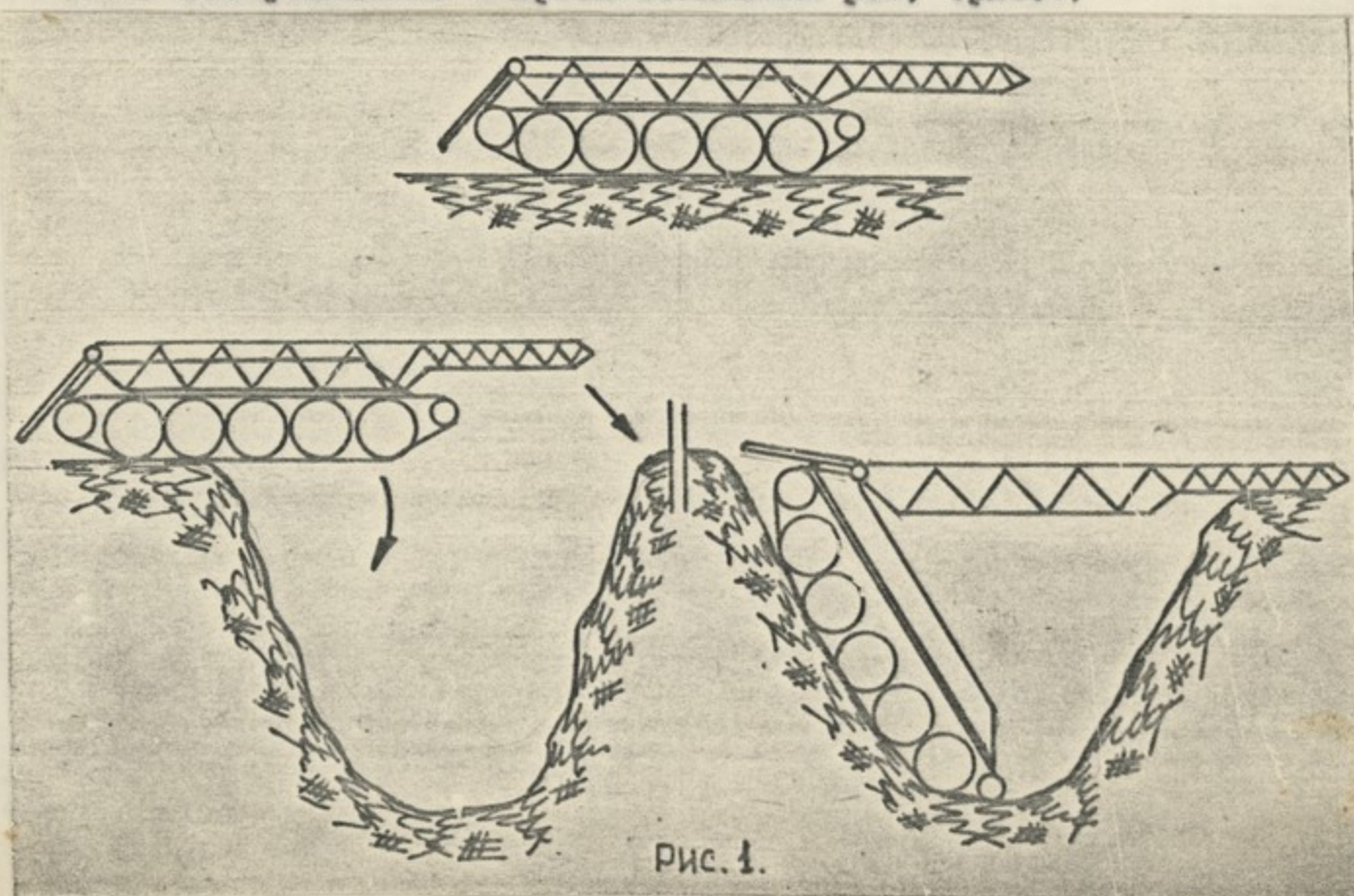


Рис. I.

Башня со всем вооружением снималась с танка Т-34 и он переоборудовался в тягач. Фермы моста, установленные на корпус, одним концом шарнирно крепились на кормовой части тягача, а вторым концом должны были ложиться на грунт противоположной стенки рва в тот момент, когда тягач опускался в ров. Таким образом, опорами ферм моста служили, с одной стороны, корпус тягача и, с другой стороны, грунт противоположной стенки рва.

Для изготовления танка-моста нужны были рабочие чертежи. Разработку их было поручено начальнику технического отдела завода Военному технику I-го ранга Амеличеву Николаю Захаровичу и инженеру-конструктору Костину Владимиру. Вначале мы совместно решили принципиальные вопросы: как расположить фермы моста, защиту кормовой брони и как их крепить, с тем, чтобы была доступность открытия надмоторного люка, сетки жалюзи трансмиссии и кормовой брони танка, доступность к точкам эксплуатационного обслуживания, т.е., чтобы была сохранена ремонтпригодность танка при новых конструктивных условиях - без снятия ферм моста. Это не легкая задача, но она была успешно решена. Амеличев и Костин в течение двух суток, буквально день и ночь, произвели необходимые расчеты и изготовили рабочие чертежи основных деталей ферм моста и крепежных деталей. Параллельно с этим была создана специальная бригада рабочих, руководить работами которой было поручено начальнику цеха Блох Ицхоку Аврумовичу (как большому специалисту по сварочным работам), подбирались необходимый материал и производились подготовительные работы на танке. На следующий день работы шли уже полным ходом. Пехотину, Блоху, Амеличеву и Костину приходилось на ходу решать много технических вопросов, которые Амеличев и Костин в короткое время превращали в чертежи. Федоров Г.А. бывал часто на заводе, контролировал ход изготовления танка-моста и помогал разрешать воз-

никающие технические затруднения. Электросварщики рабочие, как Соколов А. и др., а также солдаты, присланные в помощь заводу, слесари Кудрявцев Алексей и Баранов Петр проявляли большую находчивость и техническую смекалку, помогали инженерам при решении сложных вопросов.

В конце декабря 1941 г. Совинформбюро известило весь мир о разгроме немецко-фашистских полчищ под Москвой. Это было первое крупное поражение гитлеровской военной машины и развеял миф о ее непобедимости. На заводе с новой силой поднялся трудовой энтузиазм. Несмотря на колоссальные трудности, связанные с голодом и холодом, появилось столько много сил и энергии, что не ощущалась усталость, работая по 14-16 часов в сутки.

В середине января 1942 г. танк-мост был готов. Его испытали на специально вырытом рве (по профилю - копия противотанкового рва за которым сидели гитлеровцы) и пропустили роту средних танков Т-34. Испытания показали, в целом, хорошие результаты, но были вскрыты и некоторые недостатки в конструкции: небыло достаточной жесткости ферм моста и они своими концами не всегда надежно устанавливались и опирались о грунт противоположной стенки рва при заезде тягача в ров. Было решено усилить фермы моста путем приварки дополнительных раскосов и заранее повернуть фермы вокруг оси шарнирных опор (т.е. поднять один конец) и поставить их на специальные передние упоры в такое положение, которое соответствовало бы заданному положению танка-моста, ставшего в противотанковый ров. При этом, танк-мост уже заранее поднятыми фермами на определенный угол, на большой скорости во время боя, подошел бы ко рву, тягач опустился в ров, а фермы в это время приняли горизонтальное положение. При такой конструкции, фермы моста стояли жестко и надежно, независимо от состояния профиля рва и грунта кромки

противоположной стенки рва.

Эта работа заняла еще неделю. Танк-мост улучшенной конструкции имел усиленные и немного удлиненные фермы, установленные под углом к горизонтальной плоскости корпуса тягача и опирающиеся на специальные передние стойки. Он снова подвергался испытанию, во время которых показал хорошие результаты и был принят для использования в войсках.

После сдачи первого танка-моста завод тут же приступил к изготовлению второго варианта танка-моста, в конструкции которого были устранены все недостатки первого образца.

Вот так выглядел танк-мост второго варианта и задуманная схема его установки в противотанковый ров (рис.2).

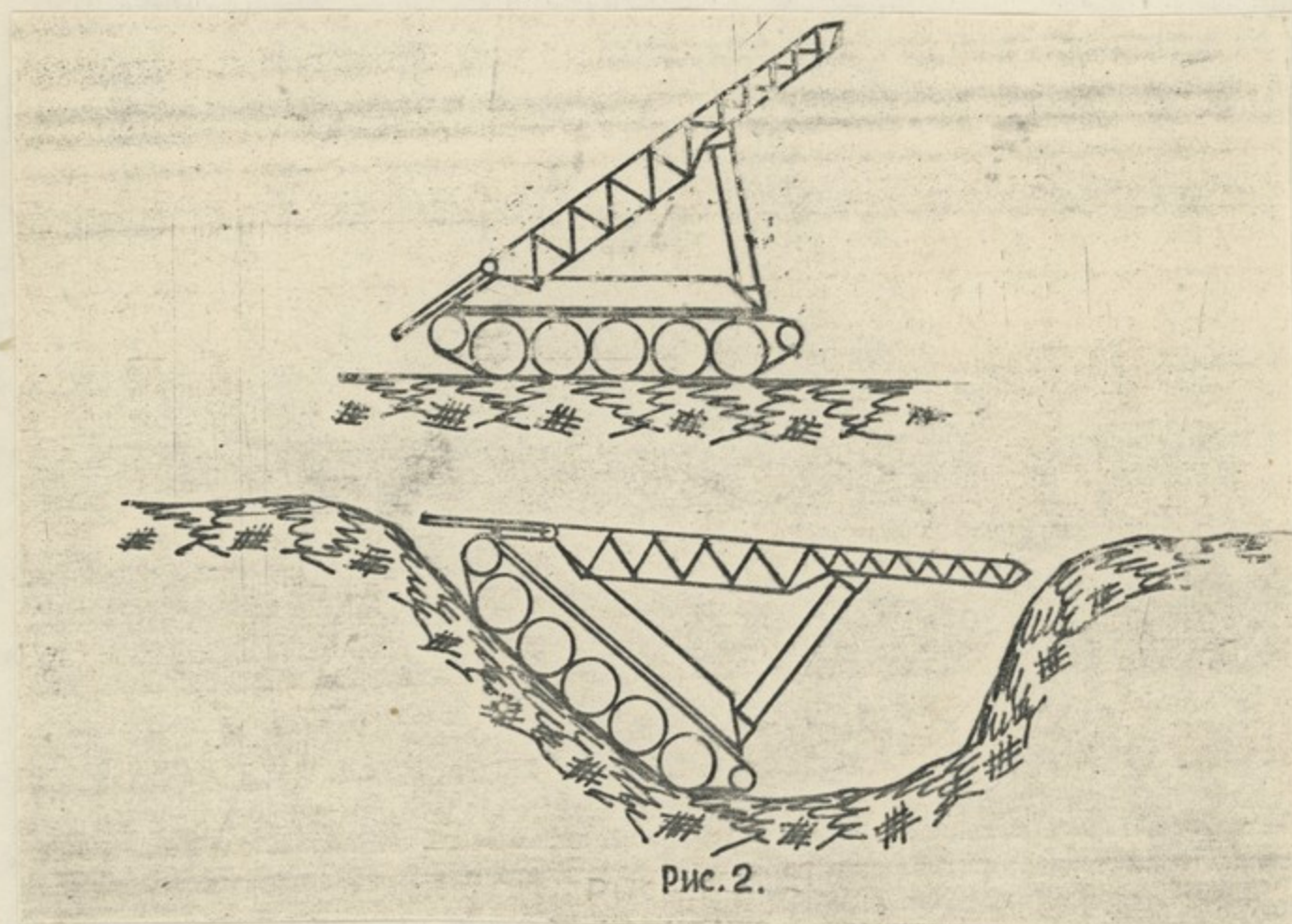
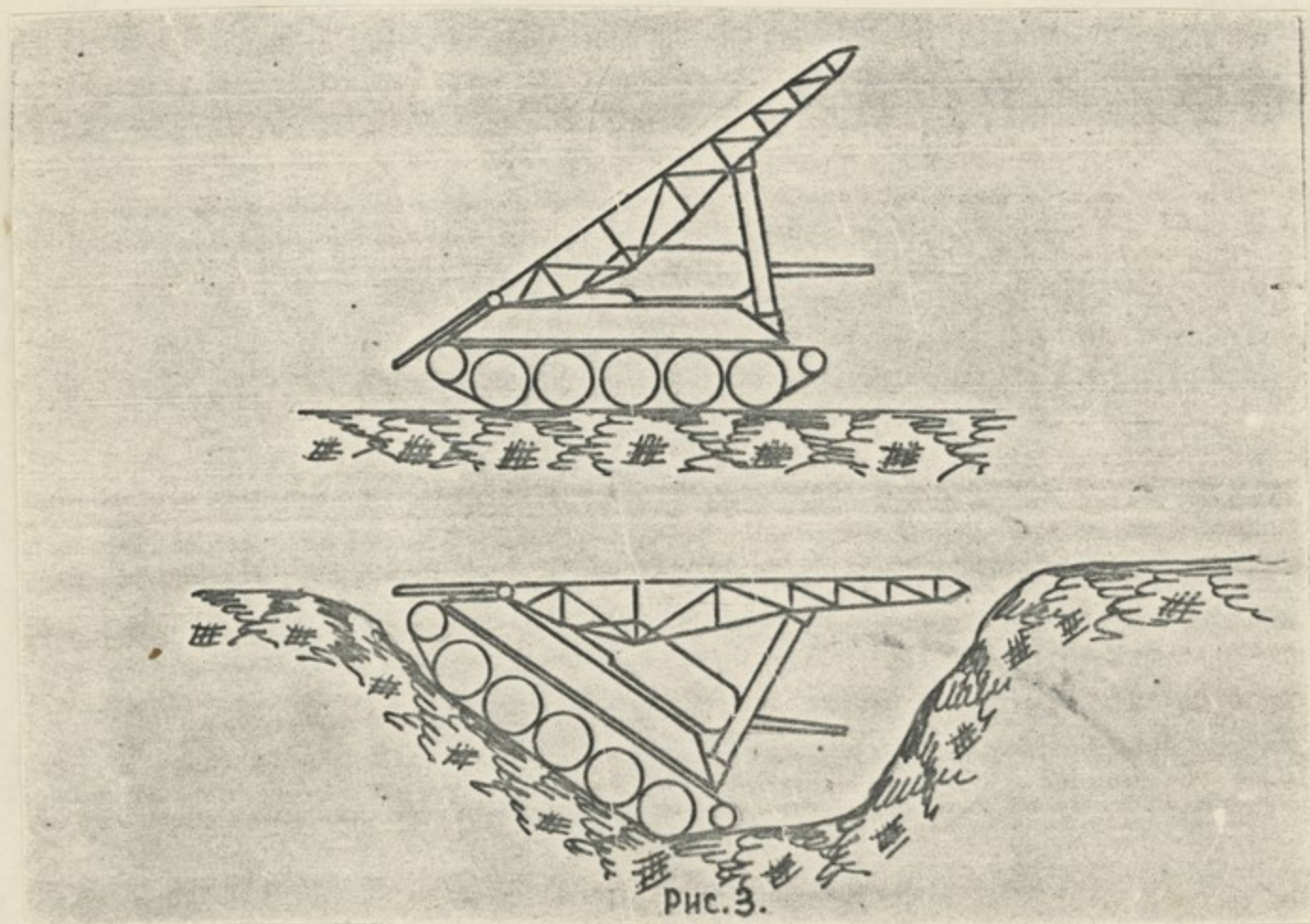


Рис. 2.

В ходе изготовления танка-моста второго варианта по предложению Федорова и Пехотина приступили к созданию чертежей третьего варианта танка-моста. Он отличался от предыдущих тем, что на нем была оставлена башня танка с артиллерийским (76 мм. пуш-

кой) и стрелковым вооружением для того, чтобы танк-мост мог самостоятельно вести артиллерийский и пулеметный огонь (в определенном секторе обстрела) в ходе ведения наступательного боя до подхода к противотанковому рву, защищая себя от поражений и затем опуститься в ров, наведя мост для обеспечения форсирования рва боевыми танками с хода. При опускании танк-моста в ров, предусматривалось поднятие ствола пушки на максимальный угол возвышения и поворот башни до упора в стойки, для избежания повреждения пушки при возможном ударе о грунт противоположной стенки рва. Это была уже отработанная, во всех отношениях, конструкция боевого танк-моста.

Вот так выглядел боевой танк-мост, т.е. третьего варианта и задуманная схема его установки в противотанковый ров (рис.3).

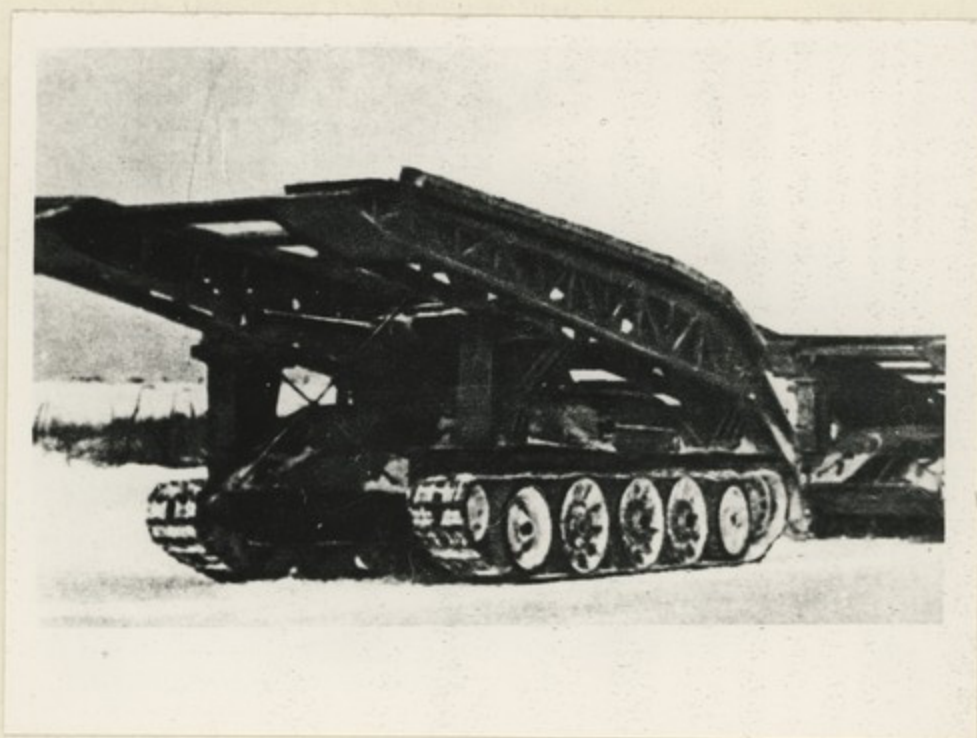


На фотографии, (рис.4), представлены танки-мосты, изготовленные на АБТРемонтном Заводе № 27 по конструкции Военных инжене-

ров Федорова Геннадия Александровича и Пехотина Алексея Федоровича при активном участии Амеличева Н.З., Блох И.А., Костина В. Соколова В., Кудрявцева А., Баранова П. и других работников завода.

На переднем плане снимка показан боевой танк-мост (3-го варианта), а за ним второго варианта.

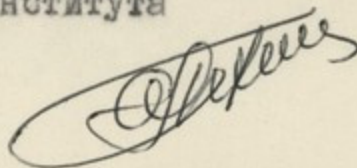
Это была смелая техническая мысль, оригинальное инженерное решение поставленной задачи, отвечающее требованиям внезапности, маневренности, скорости выполнения и надежности обеспечения танковыми подразделениями форсирования противотанковых рвов.



Как потом на заводе стало известно, танки-мосты участвовали в операции по разгрому гитлеровцев под Ленинградом и выполнили предназначенную им задачу при форсировании противотанкового рва боевыми танковыми частями фронта.

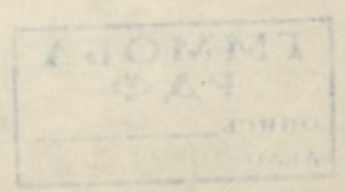
Командующий БТ и МВ Ленинградского фронта генерал-лейтенант танковых войск тов. Баранов В.И. своим приказом № 122 от 30 января 1942 г. "За своевременное и качественное выполнение работ по изготовлению танкового моста" объявил благодарность ряду работников завода.

Бывший главный инженер АБТ Ремонтного
Завода № 27 Ленинградского фронта/1941-1945/
полковник-инженер в отставке, заслужен-
ный инженер Грузинской ССР, доцент
Киевского автомобильно-дорожного
института Пехотин А.Ф.



11 сентября 1997г.

Домашний адрес: 252055, Киев-55, проспект ПОбЕДЫ № 22, кв. 4
УКРАИНА, ТЕЛ. (044) 274-12-03



Комитетом НКВД в Ленинградском фронте...
...в Ленинградском фронте...
...в Ленинградском фронте...

Ленинградский фронт...
...Ленинградский фронт...
...Ленинградский фронт...

Handwritten signature

1947 г.

Учредитель: Ленинградский фронт...
...Учредитель: Ленинградский фронт...

ГММОБА
РАФ
ОПИСЬ 1а
ДЕЛО 57.11.1-8

КП 13112.